



創於 1913 年
Founded in 1913

香港華人會計師公會 The Society of Chinese Accountants & Auditors

(在香港註冊成立之有限公司)

(Incorporated in Hong Kong as a company limited by guarantee)

大灣區經濟研究組專欄 20.10.2022

2022 年施政報告大灣區分析 (一)

黃淑儀博士/黃文杰先生(運輸專家)

昨天香港行政長官發表 2022 年施政報告: 很多重點是有關大灣區。說明了它的重要性; 也表明我們華師有很好洞察力: 早已成立了一個研究小組來跟踪大灣區發展, 與我們成員分析。施政報告共有十個重點領域, 以結構性支撐推動香港與大灣區未來發展。

沒有運輸基建架構, 任何發展遲早會遇到瓶頸。行政長官以《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》推展建議, 香港將興建 (1) 三條主要幹道及(2) 三條策略鐵路, 形成四通八達的道路網絡和鐵路系統, 拉動未來香港和大灣區[形影相吊]的發展。

六項重點運輸基建項:

「北都公路」— 打通新界北的東西脈絡, 提升「北部都會區」的運輸容量; 「沙田繞道」— 新南北幹道連接大埔及西九龍, 為新界東居民提供更快捷途徑前往市區; 「將軍澳—油塘隧道」— 興建將軍澳第三條公路隧道, 加強對外連接; 「港深西部鐵路」— 連接洪水橋和前海, 便利港深往來, 促進香港與大灣區互聯互通; 「中鐵線」— 興建第 12 條鐵路線, 由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘, 紓緩屯馬線的載運壓力; 及「將軍澳線南延線」— 把將軍澳線向南延伸至將軍澳, 優化該區的交通配套。

(明天繼續)

我們歡迎反饋、重點建議和分享。我們將一起參與繁榮, 並為實現這一目標而共同努力。

(info@scaacpa.org.hk)