



創於 1913 年
Founded in 1913

香港華人會計師公會 The Society of Chinese Accountants & Auditors

(在香港註冊成立之有限公司)

(Incorporated in Hong Kong as a company limited by guarantee)

大灣區經濟研究組專欄

11 月 27 日 2022： 大灣區的[能源發展]的新洞察

黃淑儀博士(戰略專家)/黃文杰先生(運輸專家)

液化天然氣(LNG)是寶貴的能源，推動可再生能源的過渡。由於多功能性，它有很多用途——運輸、供暖和發電。我們預計在未來幾十年內 LNG 的消費和生產將顯著增加。

中國已經是世界領先的液化天然氣消費國之一，亞洲其他國家將在未來幾十年會效仿。預計到 2027 年將有多個項目上線，以滿足不斷增長的能源需求。這些項目，將改善地區的天然氣運輸通道，並簡化天然氣運輸。全球液化天然氣貿易和全球液化天然氣進口量也在上升。

11 月 22 日，中石油在深圳鹽田港，完成首艘 LNG 動力集裝箱船，船對船加註，標誌著華南粵港澳大灣區海上 LNG STS 加註業務正式啟動。此舉有望為中國石油擴大在海上加註業務和發展綠色航運，發揮重要作用。

據中石油稱，[加註作業]持續了約 6 個小時，同時在這艘集裝箱船上加註了約 7,000 立方米的液化天然氣，這是一艘 23,000 英尺的當量單位船。加註與傳統加註相比，可實現[裝卸]和[加油]同時作業，至少為船舶節省[7 天的靠泊時間]，這不僅將提升國際船舶和深圳的作業能力。鹽田港，也提升了深圳作為國際航運中心的競爭力。

重要的是，天然氣無味、無色、無毒且無腐蝕性。成為航運燃料中最清潔、最高效的燃料。

免責聲明

內容的準確性、可靠性、安全性及時間性，香港華人會計師公會概不作任何明示或默示的保證，香港華人會計師公會亦不作出任何明示或暗示保證該等內容適合使用。對任何由本郵件所載資料所產生或與之相關的損失或損害，香港華人會計師公會概不承擔任何責任。你有責任自行評估本郵件包含的所有資料，並須加以核實，例如聯絡政府相關部門，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。