



大灣區經濟研究組專欄 28.12.2022

大灣區創新動力

黃淑儀博士(戰略專家)/黃文傑先生(運輸專家)

2022 年是大灣區突破的一年：用基建打通商貿跟交通一起，挑戰既有及建設新的大灣區金融中心，用[數據智能]跨越障礙和困難，為 2023 年的大躍進做好準備。

1. 金融樞紐 - 根據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》：大灣區的金融樞紐構建已初步成型。為核心的金融網絡，發揮金融集聚和定位金融發展方向制度和金融產品創新，實現金融市場的互聯互通。同時，為粵港澳三地共建國際金融樞紐，提供有力的法律遵循。
2. 基礎設施突破 - 除了之前描述的交通橋樑和高速公路樞紐，地下交通也有了進步。例如：現在深圳地鐵 9 號線從前海出發，由西向東穿越深圳主城區，到達文錦渡口。深圳地鐵 13 號線從深圳灣口岸出發，南連香港、北接東莞，融入大灣區“一小時交通圈建設”。深惠城際 2 標從深圳五和樞紐出發，橫跨深圳、惠州，串聯鵬城都市圈“五縱四橫”城際網。
3. 科技浪潮 - 2022 年是創新和技術飛速發展的一年：現時前海，深港[青年夢]工場已累計孵化創業團隊 600 多家，總融資金額超 29 億元；橫琴，澳門[青年創業谷]，風生水起，累計孵化企業(項目)近 900 家，其中四成以上是澳門企業；南沙，粵港澳(國際)青年[創新工場]聚集著 100 多個青創團隊……一家家創新創業基地，孵化出一個個創業計劃的同時，也孵化出一個個大灣區青年的青春夢想。

2022 年對於大灣區來說是不平凡的一年。2023 年只會更多。我們會繼續研究、分析大灣區的商業發展。清楚地識別機會和任何風險。祝 2023 年一切順利！

如果您有任何疑問，可以通過([info@scaacpa.org.hk](mailto:info@scaacpa.org.hk))秘書處或直接 ([agatha@xsortal.com](mailto:agatha@xsortal.com))聯繫我。很高興為您提供更多研究信息。

免責聲明

內容的準確性、可靠性、安全性及時間性，香港華人會計師公會概不作任何明示或默示的保證，香港華人會計師公會亦不作出任何明示或暗示保證該等內容適合使用。對任何由本郵件所載資料所產生或與之相關的損失或損害，香港華人會計師公會概不承擔任何責任。你有責任自行評估本郵件包含的所有資料，並須加以核實，例如聯絡政府相關部門，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。