



大灣區經濟研究組專欄 28.05.2023

金融: 大灣區軌道交通融合互通實踐
黃淑儀博士(戰略專家)/黃文傑先生(運輸專家)

昨天第一屆[大灣區現代軌道交通技術學術論壇]（灣區論壇）在廣州召開。

廣州投入近 1 億元的研究資金，聚焦粵港澳大灣區三大都市圈、11 座城市，近萬公里的“地鐵+城際”複合巨型網絡，開展一系列專題研究。廣州地鐵集團總經理劉智成表示，2020 年粵港澳大灣區城際鐵路線網規劃 23 條線路，總里程超 2000 公里，目前已運營 7 條、在建 11 條，將充分發揮廣州核心城市的輻射帶動作用，實現廣州至佛山、東莞中心 30 分鐘互達，廣州至清遠 45 分鐘互達，其他城市 60 分鐘互達。

從粵港澳大灣區融合方面：廣州開展了(1) {國鐵與城際}、(2) {城際鐵路與地鐵}、(3) {地鐵跨市} 互聯互通的策略實踐。廣州地鐵承接珠三角城際鐵路項目 13 個，總里程達 550 公里。

戰略規劃中最重要的是：珠三角城際鐵路採用了與國鐵相同的[技術標準]，與[廣州市域快線採用了類似的車型]，具備互聯互通的條件。

廣佛兩市已先後開通廣佛線、佛山二號線、廣州七號線西延線等 3 條線路。“從數據來看，線路通勤功能凸顯、換乘客流比例高，客流增長較快，實現了佛山中心與廣州中心快速通達。

這種成功的交通戰略思考，我們是否可以思考(1)香港如何融入中國運輸的整個路線圖？(2)我們的高速列車僅僅是個開始嗎？我們不僅大灣區還有一帶一路的[海路]怎麼樣？我們能看到香港交通的未來嗎？

如果您有任何疑問，可以通過(info@scaacpa.org.hk)秘書處或直接 (agatha@xsortal.com)聯繫我。很高興為您提供更多研究信息。

免責聲明

內容的準確性、可靠性、安全性及時間性，香港華人會計師公會概不作任何明示或默示的保證，香港華人會計師公會亦不作出任何明示或暗示保證該等內容適合使用。對任何由本郵件所載資料所產生或與之相關的損失或損害，香港華人會計師公會概不承擔任何責任。你有責任自行評估本郵件包含的所有資料，並須加以核實，例如聯絡政府相關部門，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。